

‘Lef is durven voelen wat je beweegt’

Gás! Gás! En rechtsom met dat stuur, rem, ja draai in, links, ja draai maar in, stuur terug, terug, rem, gáááás... Als een ongecontroleerde freak stuur ik mijn driftauto het bochtige parcours door en volg ik zo goed als ik kan de strikte, dwangmatige bevelen van de instructeur op. “Vrouwen luisteren altijd beter dan mannen”, beweert deze sympathiek ogende professional en ik weet onmiddellijk waarom. Je wilt toch niet als een tuttebel afgaan tussen een stelletje stoere mannen die hun wagen al dansend over het parcours voortbewegen? Dus volg ik gehoorzaam en ben ik zo mak als een lammetje, maar dan wel eentje die op dit moment heel hard werkt om met zijn maatjes mee te komen! Druppeltjes zweet parelen langs mijn nek en slechts een milliseconde flitst er door mijn hoofd of ik wel weet waar ik aan begonnen ben?! Aan een heel seizoen rijtrainingen. En dan met de focus op het circuitrijden.

“De eerste drie maanden rijdt een Porsche met jou”, waren de wijze woorden van Edwin Lammertink, die me er toe aanzetten om samen met onze partner GP-Elite een aantal rijvaardigheidstrainingen te organiseren voor onze relaties. Doel; een optimale wagenbeheersing van de Porsche. Natuurlijk delen we ook de kennis omtrent race en engineering met onze klanten die wel wat meer uit het Porsche rijden durven te halen. In onze klantenkring bevindt zich een relatief grote groep ondernemende mensen. Bij het Lammertink Raceteam laten een aantal rijders zien hoe passie en ondernemerschap elkaar vindt en verbindt. Win-win dus voor iedereen. Dat dacht ik ook toen we dit seizoen van drifttraining, circuittrainingen en de echte trackdays gingen organiseren. Ik houd wel van wat ruwe 911 Turbo S krachten en ben dan ook fanatiek de weddenschap met mijn collega’s aangegaan om die felbegeerde Porsche-raceschoenen te bemachtigen als ik mijn licentie haal. Ik besluit eerst zelf een drifttraining te volgen nog voordat ons seizoen begint. Met het hart nog bonkend in mijn keel, trillende benen en blaren aan de binnenkant van mijn handen, ben ik blij dat er geen datum op die weddenschap is gezet. De ervaring is fantastisch. Maar er is behalve een jongensdroom ook talent, techniek en een zak met geld nodig om te slagen. Ik zet door, want als je kunt dromen, dan kun je het zeker ook doen. Dat is mijn motto en zo creëer je de kansen als vanzelf.

Optimistisch als ik ben, spreek ik daarom een week na de rijtraining de jongeman aan die zijn Porsche brengt voor service en die in de showroom zit te wachten tot zijn bevriende collega hem een lift terug naar huis geeft. Bij het inschenken van de koffie merkt hij terloops op dat ik als een stijve hark beweeg. Nog vol van het avontuur vertel ik hem met een brede grijns over de ervaring van het driften en raken we in een enthousiast gesprek. Het virus slaat over en bij een tweede kop koffie bevestigt hij zijn deelname. Enige ervaring met sturen heeft hij wel, want zijn auto wordt de komende weken door onze serviceafdeling ook nog voorzien van een tripmaster voor professioneel rally rijden. Hij heeft alleen één probleem: ‘Het is nogal een eindje heen en weer rijden vanuit Noord-Holland om mijn auto voor een dagje Lelystad op te halen in Enter en vervolgens weer terug te brengen. Het lampje boven mijn hoofd was helder genoeg en het vertrouwen voldoende groot om die taak op mij te nemen. Met als gevolg een prachtige rit richting Lelystad en terug in een zeldzaam mooie, luchtgekoelde, rode Porsche 993 4s uit 1996. Wie niet waagt, wie niet wint. Die licentie komt er zeker!

Ellen te Brake
Communicatie en Evenementenmanager
Porsche Service Centrum Twente



Communicatie en Evenementenmanager van Porsche Service Centrum Twente **Ellen te Brake** houdt ons op de hoogte van haar hersenspinsels, belevenissen en avonturen in Porsche-land.