

Pour un Flirt

Daar gaan ze. Veertig prachtige Porsches met hun trotse bestuurder en navigator. Het startschot van de vierde editie van de Twentse Rosrit heeft net geklonken en een kleurrijke stoet auto's gaat op pad op deze zonnige Tweede Pinksterdag. Verlangend kijk ik ze na; een indigo blauwe Cayenne, een metallic platinum Boxster, een diepzwarte Targa met zilveren belijning, een olijfgroene klassieker die niet voor zijn maatjes onderdoet en ook mijn grote liefde, de vuurrode 993, schraapt zijn keel. 'Ik kan niet kiezen', denk ik telkens als ik de showroom in Enter binnenkom en een moment neem om de continu wijzigende collectie in mij op te nemen. 'Moet je die wielen zien en die velgen, of zie dit fraaie interieur in samenspel met het exterieur,' mompel ik vaak in mezelf als ik om een van de auto's heen loop. Eerder kan ik me niet concentreren, want om mij heen prijken telkens nieuwe modellen met een eigen specifiek karakter en ik val er iedere keer weer als een blok voor. 'Deze vind ik écht mooi', klinkt voor mijn collega's al lang niet meer overtuigend en ze kijken me vaak aan alsof ik een meisje in een snoepwinkel ben. En eigenlijk voelt het ook zo. Alles ziet er heerlijk uit, alleen weet ik nu echt zeker dat ik hier nooit genoeg van kan krijgen.

Mijn liefde voor dit Duitse fabricaat is waarschijnlijk onbewust al in mijn tienerjaren ontstaan. Wij droomden van een Kever. We kochten, sleutelden en verkochten en natuurlijk werd de Kever de trouwauto binnen onze vriendengroep. Toen was een Porsche nog een onbereikbare (jongens) droom. Maar waar een wil is, is een weg. Met de juiste inzet, lef, moed en daadkracht heeft menig man en vrouw deze droom weten te realiseren. De afgelopen maanden heb ik genoten van het type mens dat er bewust voor kiest om Porsche te rijden. Zij gaan voor optimaal comfort en een gevoel van vrijheid, gecombineerd met een sportieve en degelijke uitstraling. Een Porsche is tijdloos. Zijn vormgeving blijft herkenbaar. Al vanaf het allereerste ontwerp van de inmiddels klassieke 356 tot de laatste 997, veranderden de contouren nauwelijks. Als ik aan mijn neefjes vraag om een Porsche te tekenen, weten zij het exact op papier te zetten. De Porsche staat dan misschien bekend als degelijk, maar hij blinkt al generaties lang uit door zijn onweerstaanbare jeugdige charme. Het is een auto die mensen met een passie vindt en verbindt. Of het nu een klassieke, een moderne of een raceauto betreft, de rijder heeft een onvoorwaardelijke liefde voor zijn Porsche.

Ook ik herken in mijn spiegels de contouren van een Porsche, wanneer ik op de snelweg rijd. Zo reed ik op een schemeravond op de A1 en zag rondom de schaduw van twee heldere koplampen een Carrera aankomen. Een standaard ritueel volgde. Ik wijk uit naar rechts en in mijn buik dwarrelt de eerste vlinder. Het typerende geluid komt dichterbij en een ogenblik later laat ik de Porsche in passeren. Blikken kruizen en ik trap flink het gaspedaal om zo lang mogelijk naar zijn achterkant te kunnen kijken. Een paar welgevormde heupen van een Porsche kan ook een vrouwenhart beamen. 'Pour un flirt' neurie ik dan glimlachend in gedachten, wanneer de sportwagen uit beeld verdwijnt. Het silhouet van een Porsche tegen de oranje-avonddhorizon. Ik houd van de zomer en de zomer houdt van Porsche.

Ellen te Brake
 Communicatie en Evenementenmanager
 Porsche Service Centrum Twente



Communicatie en Evenementenmanager van Porsche Service Centrum Twente **Ellen te Brake** houdt ons op de hoogte van haar hersenspinsels, belevenissen en avonturen in Porsche-land.