

De 'R' in de maand

Met de onbestendige zomer nog vers in ons geheugen, sla ik het kalenderblad om naar september. De spreuk die ik al van jongs af aan hoor, borrelt op in mijn gedachten; de 'R' komt weer in de maand. Herinneringen aan vieze levertraandruppels door de yoghurt borrelen op. Het zal wellicht bijgedragen hebben aan mijn gestel, want ik voel mij gelukkig nog jong, gezond en daadkrachtig. Tegenwoordig denk ik bij de letter 'R' aan mijn twee grote liefdes. Eén daarvan is het racen. Het eerste weekend van september heb ik genoten van de races op het prachtige circuit van Zolder. Tijdens de 24 uren race startte een 6 uren race en daarin was het Lammertink Racing Team goed vertegenwoordigd. Een uitgebreide indruk van dit evenement vindt u elders in dit magazine. Daarin leest u waarom Racen met een hoofdletter R geschreven wordt.

De 'R' staat ook voor rood. Een rode Porsche bijvoorbeeld. In mijn ogen voorheen ondenkbaar, want rood hoort bij de sportieve merken uit de Italiaanse renstal. Rood is dit jaar ogenschijnlijk een modekleur voor gerenommeerde wagens, aangezien alle vooraanstaande auto-merken hun nieuwe kroost in een rode babydoll lijken te presenteren. Ook ik heb het inmiddels getolereerd en zelfs mijn hart verpand aan de luchtgekoelde, rode Porsche 993 4S uit 1996, die bovenaan 'mijn eerste Porsche' wensenlijst staat. Dat lijstje houdt mij de laatste maanden toch wel bezig. Want hoe zorg ik er nu daadwerkelijk voor dat deze droom werkelijkheid wordt? Porsche rijden is leuk, voor Porsche werken is fantastisch, een Porsche bezitten...ultiem!

De interim-opdracht bij Porsche Service Centrum Twente is leuk, maar tijdelijk. Creatief en ondernemend ben ik wel, dus ik zal zeker nieuwe wegen vinden om met enige regelmaat van dit mooie merk te blijven genieten. Op het Circuit Zolder dat ik bezocht, blijkt ook dat het niet alleen puur op het rijden aankomt. De racesport is een groot samenhangend spektakel van passie, talent, techniek en commercie. Een geweldig avontuur om te beleven, maar na twee dagen rondhangen, wilde ik toch echt het liefst zelf in die auto stappen. Rijden! Dat virus komt automatisch in je bloed als je enkele maanden actief betrokken bent bij het merk Porsche en het team van Lammertink Racing.

Wie schrijft die blijft, dus u zult mij nog met enige regelmaat treffen in deze column, maar daarmee verdien ik lang niet genoeg om een Porsche bij elkaar te schrijven. 'Focus op eigen talenten, je opdrachten en investeer in geduld, dan komt ook de tijd dat jij in een 911 rijdt', zou ik als ervaren Life Planner oprecht zeggen tegen mijn cliënte. Nu mag ik het zelf gaan waarmaken. En dat gaat ook gebeuren, alleen is geduld niet mijn sterkste kant. Ik trap liever het gaspedaal in, zodat de zescilinder goed tot zijn recht komt. Laat ik maar beginnen met te genieten van mijn rijtrainingen. Onder professionele begeleiding van de instructeurs van GP-Elite rijd ik af en toe al een heerlijke dag mijn hoofd leeg op het circuit. De racelicentie komt er zeker!

De 'R' komt weer in de maand en ik word er Rusteloos van. Terwijl er genoeg te beleven is voor Porscherijders de komende tijd. De introductie van de nieuwe 911 staat voor de deur en het aftellen voor Ren je Rot kan beginnen. De autoshow's, drifttrainingen en Porsche Camp4 volgen elkaar in rap tempo op. De najaarscheck brengt alle prachtige bolides even weer naar huis, de klassiekers, Boxsters en 911 cabrio's worden op stal gezet en met smachtende blik wordt er naar een tweede geliefde gekeken die zich beter door de winterse buien slaat. De 'R' komt weer in de maand en ook de Porsche liefhebber weert zich. Op naar de winter.



Communicatie en Evenementenmanager van Porsche Service Centrum Twente **Ellen te Brake** houdt ons op de hoogte van haar hersenspinsels, belevenissen en avonturen in Porsche-land.

Ellen te Brake
 Communicatie en Evenementenmanager
 Porsche Service Centrum Twente