

# ONVERWACHT AVONTUUR

**O**p een zonnige vrijdagmiddag in oktober zit ik klokslag 15.00 uur op de rood-wit geblokte kubus van het Meetingpoint op Schiphol. Een lichte schrik gaat door me heen als ik opkijk van mijn agenda en zie dat de inmiddels welbekende Nederlander al op mij wacht. Willem Middelkoop staat hoog op mijn wensenlijst om persoonlijk kennis mee te maken. Zijn visie op het huidige financiële systeem spreekt mij aan en ik ben benieuwd naar de oprechte drijfveren achter deze begenadigd schrijver, spreker en trendsettend fondsbeheerder.

Ik ontmoette Willem eerder deze maand toen hij zijn betoog hield tijdens een business event in ons ondernemende Twente. Daar zag ik mijn kans schoon en stelde hem een brutale vraag. Tijdens het interessante gesprek dat ontstond, bleken we naast een gezamenlijke visie op de nieuwe economische werkelijkheid ook een andere passie te delen. Snelle auto's. Of eigenlijk deelde ik mijn passie voor Porsches en vulde Willem terloops aan dat hij er zelf ook nog eentje bezit. Bescheiden vertelde hij dat hij deze een jaar geleden heeft aangekocht om de jongensdroom van een goede vriend te vervullen. "Hmmm", knikte ik terwijl ik deze verklaring in twijfel trok en nieuwsgierig verder luisterde. Willem legde uit dat deze man ernstig ziek was en heel graag nog een Porsche wilde rijden, maar dat net niet kon betalen.

Hij wist een prachtige 996 uit 2004 te koop met weinig kilometers. Glanzend donkerblauw met goedgevormde heupen. Samen besloten ze in deze nieuwe liefde te investeren. Helaas kon de vriend, om gezondheidsredenen, de Porsche niet zelf meer besturen. De bewuste Porsche 996 Carrera 4S staat daarom op stal, zo vertelde Willem met een veelzeggende blik. En direct vroeg ik mij hardop af waarom hij zich dan tegen laat houden om af en toe een mooie rit met deze sportwagen te maken. De standaard excuses van "weinig tijd", "ik kan mij er niet zomaar mee laten zien" en overige tegenstrijdigheden die zich binnen liefdesrelaties voordoen, vormden zijn verweer. We maakten een afspraak om later verder te praten.

En zo komt het dat ik vandaag op Schiphol opnieuw de stevige hand druk van Willem Middelkoop. Goed voorbereid en met mijn portfolio en enkele eerder uitgekomen RS Magazines onder de arm lopen we naar het business center toe. Denk ik. We gaan echter het parkeerdek op, waar ik in zijn fonkelnieuwe BMW 750Li stap en een paar tellen later geluidloos over de A2 richting Breukelen rijd. "Je houdt toch van Porsches? Dan gaan we een stukje rijden", zegt Willem zonder mijn antwoord af te wachten en hij geeft gas bij. "Dit rijdt even snel als een Porsche, maar is stiller en comfortabeler. Voor mijn werk veel geschikter."

Even later stelt hij zich voor aan de verkoper, als eigenaar van de prachtige blauwe Porsche 996 Coupé die in de showroom staat te pronken. Bij gebrek aan garage staat hij hier zolang gestald. Vijf minuten later genieten we van de stugge maar fenomenale wegligging van deze Carrera 4S. Willem somt nog een aantal argumenten op van dat andere Duitse automerk, maar mijn enthousiaste blik en blozende wangen laten die verdwijnen in het krachtige oergeluid van de brullende zescilinder. Carrera betekent 'race' in het Spaans en dat is waar deze vierwielangedreven Porsche met zijn 320 pk nu om vraagt. Hoe onverwacht kan het avontuur zich op een herfstige vrijdagmiddag aan een stralende horizon voordoen? Genietend van de rit onder een strakblauwe hemel, langs frisgroene weiden en helder golvend water, vervallen we in stilte. De inmiddels verschenen glimlach op het gezicht van Willem spreekt boekdelen en ik antwoord zonder na te hoeven denken op zijn vraag bij terugkomst: "En?" Ik zeg: "Houden!"



**Communicatie en Evenementenmanager van Porsche Service Centrum Twente Ellen te Brake houdt ons op de hoogte van haar hersenspinnels, belevenissen en avonturen in Porsche-land.**

ELLEN TE BRAKE  
COMMUNICATIE EN EVENEMENTENMANAGER  
PORSCHE SERVICE CENTRUM TWENTE