

# SCHOOL'S OUT!

TEKST: ELLEN TE BRAKE • FOTO'S: MISCHA-IMAGING.NL EN FOTOJOHAN.BE



**R**onkende motoren, ijverige monteurs, benzinedampen en geconcentreerde coureurs; de jaarlijkse 24 uren race op het Circuit van Zolder teistert de zintuigen. Het is een weekend van winnen en verliezen, van passie en pecunia. Ik ben te gast bij het Lammertink Racing team, dat deelneemt aan de Dutch Supercar Challenge. Op vrijdagmiddag schuiven we aan in de vip-tent van het Lammertink Racing team. Een glanzende, witte truck en een compleet ingerichte tent met catering. Alles lijkt rustig. In werkelijkheid is het team van monteurs en coureurs al enkele dagen bezig met de voorbereidingen. Afgelopen woensdag werd er getest en in de namiddag en avonden is door de coureurs een

aantal rondes in het donker gereden. De 24hrs race vindt, zoals de naam het al zegt, gedurende een heel etmaal plaats en dat houdt in dat er ook in het donker gereden wordt. Dit geldt ook voor de 6hrs race waar het Lammertink team aan deelneemt. Om veiligheidsredenen is het een vereiste van de wedstrijdleiding dat er ook in het donker getest wordt. Het Lammertink team was tevreden met de resultaten en gebruikte de donderdag om zaken bij te stellen in overleg met de rijders. Ook werd er die dag gereden voor de kwalificatie. De snelste tien rijders van de kwalificatierondes mochten deelnemen aan de Super Pole. Daarin rijdt per team één coureur één ronde en een uitrijronde. Die ene ronde bepaalt de startopstelling. Het Lammertink



**Het eerste weekend van september is gereserveerd voor de jaarlijkse 24 uren race op het Circuit Zolder. Een wedstrijd die deel uitmaakt van het Belcar Endurance Championship. De sympathieke jongens van de Dutch Supercar Challenge (DSC) rijden binnen deze Koninginnewedstrijd hun eigen 6 uren race. We volgen de coureurs van deze volledig op maat gemaakte Porsche GT2 Turbo van het Lammertink Racing Team.**

team zal zaterdag als vierde starten. Aan tafel schuiven de ondernemers en coureurs Jan Storm en Nol Kohler.

“De klassieke jongensdroom”, begint Nol Kohler. “Dat is de reden dat er vijftien jaar geleden een Porsche kwam. Ik begon met een standaard 911 Carrera en achtereenvolgens passeerden een GT3, een Turbo en een GT2 de revue. Nu rijd ik privé een GT2 RS. Het schijnt dat deze laatste aanwinst de beste Porsche ooit gemaakt is”, voegt hij er met een bescheiden glimlach aan toe. “Hoe zit dat dan bij jou Jan?”, vraagt ik glimlachend terwijl ik hem er op wijs dat ik hem aan zag komen in een zwarte Ferrari 599. “Je gaat toch niet vreemd?” “Zeker niet, jongedamel”, replicert hij streng. “Maar het

zit zo; ik ben een autoliefhebber in hart en ziel en ik kan van meerdere merken en types ultiem genieten. Al van jongs af aan was ik met de auto’s van mijn vader in de weer. Ik heb zelfs nog een nostalgische zwart/wit foto van toen ik net kon lopen en waar ik met een emmer en een spons de auto van mijn vader aan het wassen ben. Dat vind ik nog steeds een heel ontspannende bezigheid. Ik geniet als ik op een zaterdag de tijd heb eens helemaal uitgebreid mijn auto’s te wassen. Gewoon lekker buiten bezig zijn met je favoriete hobby, even niets aan je hoofd.”

“Dat is ook wat het racen zo verslavend maakt”, haakt Nol in. “Een dag op het circuit en je vergeet even alle dagelijkse hectic. Een race

vergt je uiterste concentratie. Zeker bij een lange race als deze moet je gefocust zijn en scherp blijven.”

Patrick Huisman

En dat zijn ze. Na een laatste warming-up vrijdagochtend is het hele team er klaar voor. De zon schijnt en buiten is het is 30 graden. De auto heeft zo weinig mogelijk extra’s om hem zo licht mogelijk te maken en dus ook geen airco. Voor de rijders betekent dat een behoorlijke extra inspanning, want de temperatuur in de wagen kan tijdens het rijden met gemak oplopen tot 70 graden Celsius. Een ware uitputtingsslag voor mens en machine. Ondertussen loopt het terrein vol. Een kleurrijk palet van mensen zoekt naar de beste plaatsen op de tribune of de grasvelden





“Dit jaar zijn we met Lammertink begonnen aan een nieuwbouwproject voor een supersnelle Porsche”

om het circuit. Zongebruinde lijven, hoge hakken onder een ‘dress to impress’, maar ook jeans, gympen en overhemden met das maken hun entree. Ook het publiek is er klaar voor. Het is 14.00 uur en de auto’s staan opgesteld op de startgrid. Dit is het moment waarop publiek en pers de pitstraat mag betreden en de wagens van dichtbij mogen bekijken. De monteurs van het Lammertink team vinden dit de langste twee uren. Zij kunnen niets meer doen dan wachten tot de race start. Alhoewel het mij opvalt dat enkele heren zich prima schijnen te vermaken in deze zogenaamde verloren uren.

Omdat de race 6 uur duurt, hebben de rijders een extra gastrijder gevraagd dit weekend deel uit te maken van het team. Een bekend gezicht uit de Porsche Supercup zal ook achter het sportstuur plaatsnemen. Patrick Huisman is een gevestigde naam in de Porsche Supercup, alwaar hij maar liefst vier maal achter elkaar de kampioenstitel op zijn naam schreef. Deze competitie is uitgeschreven door Porsche zelf en wordt gereden in het voorprogramma van de Formule 1. De heren Storm en Kohler zijn blij met zijn deelname dit weekend, want met zijn hulp heeft het team de auto nog beter kunnen afstellen. De rijders leggen uit dat zij tijdens het testen wel voelen dat er iets nog niet helemaal lekker loopt, maar dat het mooie van een professional als Patrick is dat hij ook kan benoemen waar het in zit en hoe het dan beter zou kunnen. In de wedstrijd kan dat een behoorlijke tijdsbesparing opleveren. De heren Storm en Kohler geven

aan dat ze dit seizoen eigenlijk te lang aan het testen zijn met deze Porsche. Hun raceauto is een technisch hoogstandje, maar wel eentje die nog heel gevoelig is.

Voor de heren Kohler en Storm heeft Edwin Lammertink een vernuftig stukje engineering geleverd. Edwin; “We hebben een casco GT3 chassis omgebouwd tot een 997 GT2 Turbo. Onder de motorkap brult een 3.8 liter biturbo met 758 pk en een koppel van 810 Nm. Deze auto lust wel wat. Tijdens de race verbruikt hij gemiddeld 120 liter brandstof per uur. De bandentemperatuur kan oplopen tot 110 graden Celsius. De temperatuur bij het remmen ligt dan rond de 350 graden Celsius. Alertheid van het hele team is gewenst dus, zeker tijdens de pitstop wanneer de auto opnieuw afgetankt wordt en de nodige correcties worden uitgevoerd.

### **Brand!**

Dat de auto snel is, maar nog niet helemaal de juiste wegligging heeft, ondervond Nol onlangs op het circuit van Spa Francorchamps waar hij met 255 km/u de Blachimontbocht uitging. De auto liep een fikse schade op, voor de coureur bleef het bij een wel heel slechte dag. Ook de financiële verrassing van deze crash was niet mis, maar het team heeft onder behoorlijke tijdsdruk de auto binnen twee weken weer gerepareerd voor de volgende race op het Circuit Zolder. “Ook dat is het risico van het vak”, beamen de rijders. Ze hebben inmiddels de volgorde





**NOL KOHLER (1958)**

Getrouwd met Yolanda, 4 kinderen.  
 Eigenaar van twee Albert Heijn vestigingen, twee Etos winkels, een Gall&Gall vestiging in omgeving Amersfoort.  
 Projectontwikkelaar voor het winkelcentrum Hoogland.  
[www.kraaiennest-hoogland.nl](http://www.kraaiennest-hoogland.nl)  
 Rijdt ruim tien jaar races. Gereden in BMW, Marcos, Porsche, dit seizoen DSC met Porsche GT2 Turbo.



**JAN STORM (1951, Rotterdam)**

Getrouwd met Cokky, 3 kinderen.  
 Werkt sinds 1974 in het familiebedrijf van zijn vader. Nam het in 1982 over en breidde het uit naar ruim 300 multifunctioneel inzetbare medewerkers voor derden.  
 Storm Industriediensten detacheert mensen in de takken industriële reiniging en gespecialiseerde onderhoudsactiviteiten.  
[www.stormindustriediensten.nl](http://www.stormindustriediensten.nl)  
 Rijdt sinds 1976 races. Gereden in BMW, Ferrari, Porsche, en dit seizoen DSC met een Porsche GT2 Turbo.

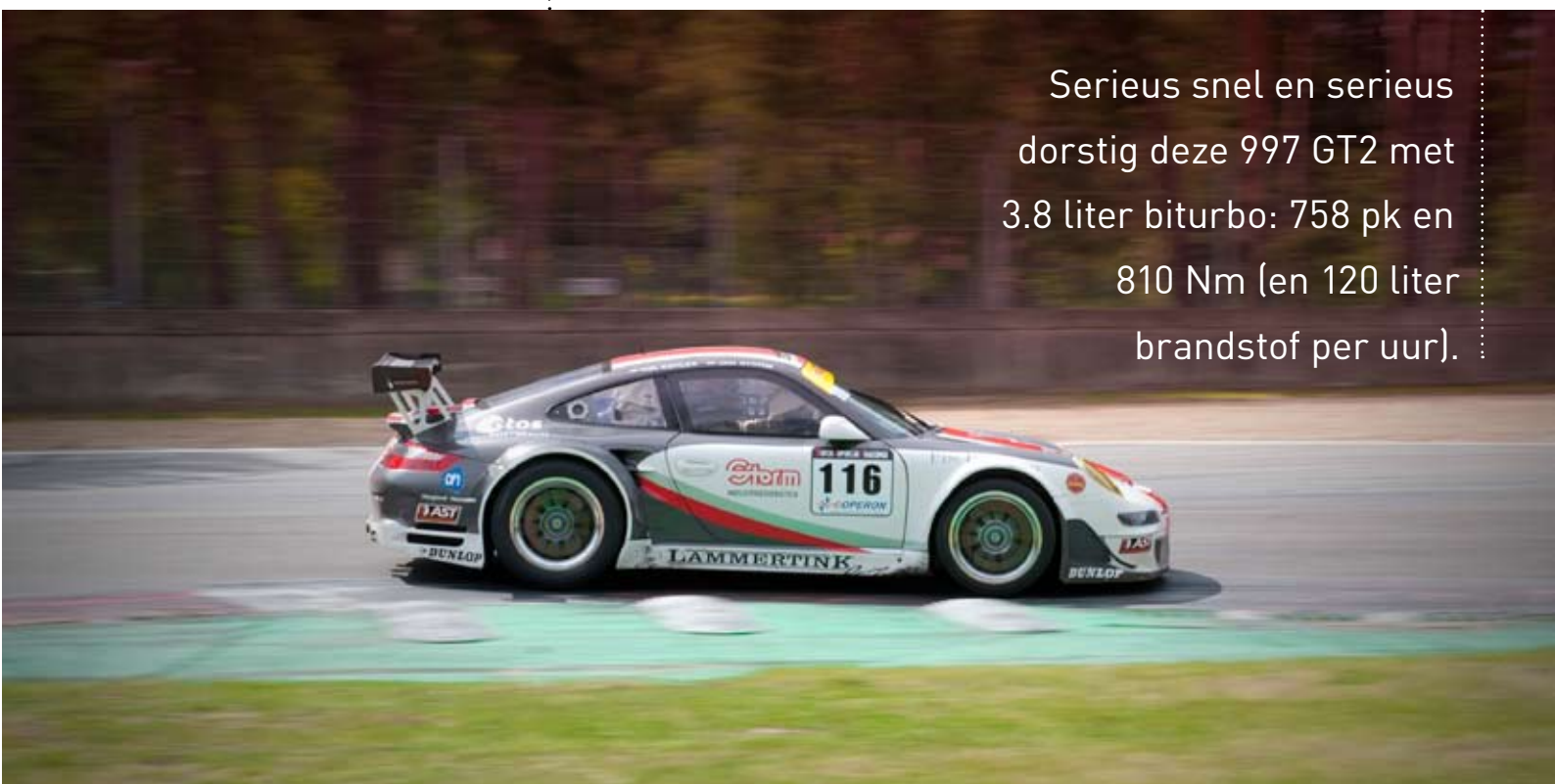
van rijden bepaald en vlak voor de klok van 16.00 uur maakt Nol Kohler zich klaar om plaats te nemen in de GT2 Turbo. Na een uur zal hij afgewisseld worden door Jan Storm en vervolgens zal Patrick Huisman het stuur overnemen. Met de start heeft Kohler er direct zin in en schuift al snel door naar een derde plek. Soepel manoeuvreert hij de wagen over het bochtige parcours. Zolder is een fysiek zwaar circuit omdat er veel stuurwerk in zit. Helaas na 16 minuten is hij verplicht de wagen de pitstraat in te rijden. De temperaturen onder de motorkap stijgen te snel en te veel. Het team verhelpt het euvel en Nol vervolgt zijn race. Na een uur heeft Jan Storm een iets minder fijne aftrap doordat er iets brandbaars op de gloeiend hete remschijf terecht komt als hij net het stuur overneemt. Het bluswerk is op tijd en ook Storm doet zijn naam eer aan door met behoorlijke snelheid en kracht zijn weg te vervolgen. Na een uur geeft hij het stuur over aan Patrick Huisman over. Hij levert een flinke bijdrage door het eerdere tijdverlies in de pitstop goed te maken. Spanning alom bij alle teams en ook bij het publiek tijdens deze belangrijke sportieve uren.

**Max Biancardi**

“Spa is veruit het mooiste circuit”, zei Kohler eerder die week. “Wereldberoemd en een ware belevenis om te rijden. Alles zit er in; een lang circuit in een prachtige outillage en met snelle bochten. Dit seizoen rijdt hij voor het eerst samen met Jan Storm. Eigenlijk is dit hele seizoen



een soort grote test voor deze auto geworden. “Maar volgend jaar gaan we toch zeker wel weer voor het kampioenschap”, grijnst Kohler. Storm lacht ook en vertelt dat hij het niet gewend is om met z'n tweeën te rijden. Storm reed al enkele jaren privé BMW toen hij door de dealer uitgenodigd werd voor een testdag op het circuit van Zandvoort. In eerste instantie had hij daar geen oren naar, want hij was volop bezig met het reorganiseren van het familiebedrijf, dat hij na het plotselinge overlijden van zijn vader onverwacht snel heeft overgenomen. Het van oorsprong Rotterdamse schildersbedrijf groeide uit naar een landelijke dienstverlener voor grootindustrie en de schilderstak werd later verkocht. Een hele dag rijden op Zandvoort was eigenlijk wel het laatste waar Storm aan dacht. Maar ja, een autoliefhebber en een nieuwe BMW M3; de dag werd een groot succes en de passie voor deze tak van autosport was geboren. Jan bleef racen en



Serius snel en serius dorstig deze 997 GT2 met 3.8 liter biturbo: 758 pk en 810 Nm (en 120 liter brandstof per uur).



verruilde zijn BMW voor een prachtige Ferrari uit de Italiaanse renstal. Wederom gebeurde het dat de dealer hem vroeg om deel te nemen aan een race-event, ditmaal de Ferrari Challenge. Een speciale cup waarbij je een geprepareerde Ferrari aankoopt en daar gedurende het seizoen de races mee rijdt. Dit heeft hij vier seizoenen zo gedaan. In die periode is één specifieke race hem nog altijd bijgebleven.

“Tijdens één van deze races in de Ferrari Challenge heb ik les gehad van de bekende coureur en instructeur Max Biancardi”, aldus Storm. “Een gepassioneerde Italiaanse rijder, waar ik ontzettend veel van geleerd heb. Racen was voor hem geen gezellige hobby voor erbij, maar pure professionele passie. Bloedserius legde deze man je keer op keer het vuur na aan de schenen. Hij herhaalde de oefeningen net zo lang totdat je het parcours beheerste naar zijn wensen en maatstaven. En het werkte, na twee dagen kon ik echt zó veel meer. Heel waardevol. Later dat jaar nodigde een goede vriend mij uit om zijn nieuwe Porsche 996 GT3 RS te komen testen op Zandvoort. Het was een kanon van

een auto, prachtig! Tot mijn verbazing vroeg hij of ik er als eerste in wilde stappen. Zelf had hij eigenlijk nog te weinig ervaring voor een Porsche als deze. Ik reed enkele rondes en viel van de ene verbazing in de andere. Wat een auto, de adrenaline gierde door mijn lijf. Na enkele rondes stapte ik uit en sprak vol enthousiasme tegen mijn vriend; wat fantastisch! Dit is het. Helemaal te gek. Ik werd spontaan verliefd op deze auto. Een uur later was ik eigenaar van de witte Porsche. En hij heeft nog een speciaal plekje in mijn hart. We hebben hem Martini striping gegeven en hij staat nu bij Lammertink op de raceafdeling.”

#### Goudstukken

De sprankeling in Storms ogen is duidelijk zichtbaar wanneer Jan over deze auto vertelt. En inderdaad, deze Porsche is één van de auto's bij Porsche Service Centrum Twente waar je je

Met de start heeft Kohler er direct zin in en schuift al snel door naar een derde plek.

ogen niet van af houdt. Na deze 996 GT3 RS kwam er voor Storm een Porsche GT3 Cup. Ook Porsche rijder Nol Kohler laat in deze tijd eenzelfde auto bij Lammertink Racing runnen. Beiden rijden zo'n vier jaar in hun geliefde GT3 Cup auto als het tijd wordt voor iets nieuws. Jan: “Edwin vertelde over zijn ideeën voor het bouwen van een supersnelle GT3 RS waarbij hij een stevig staaltje engineering liet zien. Zijn ideeën waren goed, maar het is ook een behoorlijke investering, het moet dan wel leuk blijven.” Dit gold ook voor Nol, dus waarom niet samen? Zo gezegd, zo gedaan. Storm: ‘Dit seizoen is dat best wel even wennen. We zijn beide eigenzinnige persoonlijkheden en reden eerder altijd alleen. Ik ben een sportieve rijder, maar wel een soort van dieseltje als het om racen gaat. Ik moet altijd eerst een aantal rondes rijden en dan ga ik de auto aanvoelen. Dan pas denk ik, ja dit is het, dit gaat lekker en dan ga ik er vol gas tegenaan. Maar ja, nu moet je er na een half uur soms weer uit, daar baal ik dan van en heb ik dan geen zin in. Anderzijds leer je ook van elkaar en zet je elkaar continu op scherp. Zo kun je wel samen streven naar een podiumplek.’

Dit weekend zit een podiumplek voor de heren er nog niet in, zoals zij zelf reeds hadden voorspeld. Na diverse extra pitstops is er teveel tijd verloren en eindigt het team als zesde in de DSC – GT Klasse. Hun felicitaties gaan wel uit naar het andere team uit de Lammertink stal. Het team Schulz sr en jr behalen een tweede plek in de





“Kijk, je kunt racen voor  
10.000 euro per seizoen of  
voor een paar miljoen. Maar  
’s avonds aan de bar doet  
dat er niet toe”



DSC-SS 1. “Lekker gereden maar helaas niet alles uit de auto kunnen halen wat je wilt”, aldus Storm. Kohler is nog minder tevreden.

De winnaarsmentaliteit zit hem wel in de bloedbanen. Ook al weet hij dat hij dit seizoen een pas op de plaats moet maken; het past gewoon niet bij zijn persoonlijkheid. Dat merkte ik al tijdens onze eerdere kennismaking. Het klinkt door in iedere zin die hij uitspreekt. Een avonturier op alle fronten die graag zijn vleugels uitslaat. Letterlijk en figuurlijk, want naast zijn drukke bezigheden als ondernemer haalt hij met enige regelmaat ook nog wat stunts uit tijdens het aerobatics vliegen. “Daar kun je je echt geen fout permitteren, want dan sta je heel snel weer op de grond!” Ik vraag Kohler of hij soms meer uren en goudstukken per dag heeft gekregen van onze Lieve Heer, maar hij lacht en zegt; “Nee, ik besteed gewoon ieder uur goed. Ik ben iedere avond thuis bij mijn gezin.” Kohler beschikt over twee AH-vestigingen, een Gall&Gall vestiging en twee Etos winkels. “Ik kom niet uit een kruideniersfamilie”, zegt Kohler. “Het is ooit begonnen als een baan in de plaatselijke Spar naast mijn activiteiten in de band waar ik als drummer in speelde. De supermarkteigenaar vroeg of ik zijn winkel wilde kopen. Dat heb ik gedaan. Op mijn 22ste had ik mijn eerste supermarkt. Samen met mijn vrouw Yolanda hebben we het winkelbestand uitgebreid tot hetgeen we nu bereikt hebben.

#### Dubai

“Ergens in die drukke periode kreeg ik een racecursus van Huub Vermeulen cadeau van

mijn vrouw”, vervolgt Nol lachend. “Daar heeft ze nu nog spijt van”, grinnikt hij. “Het ging nergens over, gewoon een kooi in je auto bouwen en een valhelm op en lekker voor een paar honderd euro racen op het circuit Zandvoort. Dacht ik. Maar het was veel meer dan dat. Het bleek pure ontspanning en na gesproken te hebben met Ron Braspenning, besloot ik met een geprepareerde BMW mee te rijden in de Dutch Supercar Challenge (DSC). Ik heb diverse BMW’s gereden alvorens ik overstapte naar de Marcos. Dat is een Engelse raceauto. Dit beviel me echter zo slecht dat ik besloot eens een gesprek met Edwin Lammertink aan te gaan. Ik zag zijn raceteam regelmatig op de circuits en had een goed gevoel bij zijn monteurs en zijn kennis van zaken. Daarnaast is de Porsche een snelle auto, degelijk gebouwd en daardoor kwalitatief een goede basis en dito wegligging. Ik wil namelijk wel een auto waar je voor in het klassement mee kan rijden.

Vanaf 2007 rijd ik met een Porsche mee in de SS1-klasse van de DSC. De meest bijzondere races die ik heb gereden, waren de 2 x 24h van Dubai - overigens met een BMW en beide gewonnen - en twee jaar geleden ben ik samen met collega-coureur Henk Haane en het Lammertink Raceteam kampioen geworden van de DSC-SuperSport 1. Een fantastisch feest. Racen vraagt om je uiterste concentratie. Na een dag op het circuit heb je je kop helemaal leeg. Dat geeft een enorme ontlasting. Ook de sfeer er om heen is altijd goed en ontspannend. Kijk, je kunt racen voor 10.000 euro per seizoen of voor een paar miljoen. Maar ’s avonds aan de bar

doet dat er niet toe. Dan drink je met z’n allen een fles wijn en geniet je met elkaar na van de dag. Het rijden op zich is wel verslavend, want je wilt steeds meer uit die auto halen.”

Inmiddels heb ik zelf rode wangen en oren gekregen van alle energie die hier de afgelopen dagen wordt uitgewisseld. Wat een charisma, wat een spirit en wat een drive to perfection! Echte mannen, die leven en werken met hart en ziel. En een oprechte liefde delen voor Porsche. Deze mannen boeien. Ik vraag naar de reacties van de omgeving als ze met hun sportieve wagens voor komen rijden. Jan; “Zakelijk rijd ik een mooie Audi. Ik kan niet met een sportauto voorkomen bij klanten. Dat geeft niet, want op vrije dagen als deze haal ik dan met nog meer plezier deze paradepaardjes van stal.” Kohler daarentegen is een andere mening toegedaan; “Ik ga altijd met de Porsche naar het werk. Veelal zijn dat consumenten en die staan wel iets verder van je af.” Een blik, een bloos, een gebaar. Daar gaan ze. School’s Out, vandaag is het feest! **RS**

